കൊടയ്ക്കൽ ഓട്ടുകമ്പനി പൊളിച്ചപ്പോഴാണ് ആ തുരങ്കം ദൃശ്യമായത്. തുരങ്കം വെട്ടുകല്ലിൽ തന്നെയാണ് ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത തുരങ്കത്തെക്കുറിച്ചും അതിന് മാമാങ്കവുമായുള്ള ബന്ധത്തെക്കുറിച്ചും ആർക്കിയോളജി വകുപ്പ് വിശദമായ പഠനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല, ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ഈ സ്മാരകങ്ങൾ ആർക്കിയോളജി വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് സംരക്ഷിത സ്മാരകമായി നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ഏതാണ്ട് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഗവണ്മെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.

(2) സ്വകാര്യ ബസ് സമരം

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെ ഞെക്കിപ്പിഴിയാൻ വേണ്ടി ഗവണ്മെന്റ് സ്പോൺസേർഡ് സമരവുമായി ഒരു പറ്റം ബസ് മുതലാളിമാർ ഇറങ്ങിത്തിരിച്ചിരിക്കുകയാണ് എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതിന് യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ജനങ്ങളെ വീണ്ടും ഞെക്കിപ്പിഴിഞ്ഞ് ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യവുമായിട്ടാണ് ജൂലൈ മാസം 26-ാം തീയതി മുതൽ ഒരു വിഭാഗം ബസ്സുടമകൾ സമരത്തിന് ഇറങ്ങിയിരിക്കുന്നത്. 2001 ഒക്ടോബർ 13-ാം തീയതിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ആദ്യമായി ബസ്ച്ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. അന്ന് ബസ്ച്ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ ഓർഡിനറി ബസ്സിന് 7 പൈസയാണ് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് കൂട്ടിക്കൊടുത്തത്. ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത് അന്ന് വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ ഇത് കൂടുതലാണെന്ന് അന്നത്തെ മന്ത്രി ശ്രീ. ഗണേഷ്കുമാർ ഈ സഭയിൽതന്നെ സമ്മതിച്ചു. ഈ വർദ്ധനവ് ആവശ്യമില്ലായിരുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു, എന്നിട്ട് ബസ്ച്ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുമെന്ന് ക്യാബിനറ്റിൽ പറഞ്ഞു, ചെയ്തില്ല. ബസ്ച്ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുമെന്ന് പറയുക മാത്രമല്ല അന്ന് ഈ സഭയിലെ അംഗമായിരുന്ന ഇപ്പോഴത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞ ഒരു വാക്ക് 2001 നവംബർ 13-ലെ മനോരമയിലുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് ആവശ്യമില്ലെന്ന് എത്രവട്ടം പറഞ്ഞതാണ്. ഇന്ത്യയിലെ ഒറ്റ സംസ്ഥാനത്തും ഗതാഗത വകുപ്പ് ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കാതിരുന്നപ്പോൾ കേരളത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിൽ.....

മി. സ്പീക്കർ : ഇപ്പോഴത്തെ കാര്യം വല്ലതും പറയാനുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു മിനിറ്റിൽ പറയണം.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : സംസ്ഥാനത്ത് യാതൊരു കാരണവശാലും ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കരുത്. ഇവിടെ ഓർഡിനറി ബസ്സിന് ഇപ്പോൾ കി. മീറ്ററിന് 35 പൈസയാണ്. ഫാസ്റ്റിന് 43 പൈസ. സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റിന് 46 പൈസ. തമിഴ്നാട്ടിൽ ഇപ്പോഴത്തെ ചാർജ്ജ് കി.മീ.ന് 26 പൈസ, കർണാടകത്തിൽ 28 പൈസ. ഇവിടെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസെഷൻ കൊടുക്കുന്നുവെന്ന് പറയുന്നു. കർണ്ണാടകയിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യമാണ്. 60 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞാൽ സൗജന്യമാണ്. ആ നിലയിൽ ഇവിടെ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് എന്ത് ന്യായമാണ്? കോടതിയിൽ കേസ് വന്നപ്പോൾ ഒ.പി.16/935/97...ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി പറഞ്ഞു ത്രൈമാസിക റിപ്പോർട്ട് വയ്ക്കണമെന്ന്. വരവിന്റേയും ചെലവിന്റേയും കണക്കുകൾ വയ്ക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വരവ് കുറവും ചെലവ് കൂടുതലും ആണെങ്കിൽ അത് പരിശോധിച്ചേ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാവൂ എന്ന് ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അന്ന് അത് സമ്മതിച്ച് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മിഷണർ അഫിഡവിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് കണക്കാക്കാതിരിക്കാൻ പറ്റുമോ? ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ജനങ്ങളുടെ മുമ്പിലും ജനപ്രതിനിധികളുടെ മുമ്പിലും മന്ത്രിയുൾപ്പെടെ പ്രചരിപ്പിച്ചുവച്ചിരിക്കുന്നത് ഡീസൽ വില വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ്. അത് തെറ്റാണ്. അത് തെറ്റാണെന്ന് ഈ സഭയെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ അങ്ങ് അനുവദിക്കാതിരുന്നാൽ എന്ത് ചെയ്യും? ഒറ്റ കണക്ക് മാത്രം. ഈ സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ 3,615, പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ 25,075. ഇവിടെ കി.മീ.ന് ഒരു ബസ് ഒരു ദിവസം ഒരു പൈസ കൂട്ടിയാൽ 37 ലക്ഷം രൂപ കിട്ടും. ഇപ്പോൾ ഇവർ ചോദിക്കുന്ന 20 പൈസ കൂടുതലാണ് .....ഈ ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് അനാവശ്യമാണ്.

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള) : ഇവിടെ ബസ്ച്ചാർജ്ജ് കൂട്ടാനൊന്നും ആരും തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല, തീരുമാനിച്ചുവെന്ന അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പറയുന്നത്. ബസ്ച്ചാർജ്ജ് കൂട്ടണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രക്ഷോഭണങ്ങൾ ബസ്സുടമകൾ ആരംഭിച്ചിട്ട് ഏതാണ്ട് ഒന്നേകാൽ വർഷക്കാലമായി. ഞാൻ ഈ വകുപ്പിന്റെ ചാർജ്ജ് ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ തന്നെയുള്ള കാര്യമാണ്. അന്ന് വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം പരിശോധിക്കണമെന്ന് ഒരു ആവശ്യം വരികയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു ഏകാംഗ കമ്മിഷനെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. നമ്മുടെ മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും സാമ്പത്തിക വിദഗ്ദ്ധനുമായ ശ്രീ. രബീന്ദ്രൻ നായരെ ഈ കാര്യങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ അദ്ദേഹത്തോട് മൂന്ന് മാസത്തിനകം റിപ്പോർട്ട് തരാൻ പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹം മൂന്നു മാസത്തിനകം റിപ്പോർട്ട് തന്നു. സാധാരണ പതിവില്ലാത്തതാണ്. ആ റിപ്പോർട്ടിൽ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് സ്ഥിരമായി ഇതൊരു വ്യവസായം എന്ന നിലയിൽ ഒരു സംവിധാനം വേണമെന്നാണ്. ചെലവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചാർജ്ജ് നിശ്ചയിക്കുന്ന ഒരു സംവിധാനം ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട്. അതിനുവേണ്ടി സ്ഥിരമായിത്തന്നെ ഒരു ഏജൻസിയെ ഗവണ്മെന്റ് നിയമിക്കണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ഗവണ്മെന്റ് അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വളരെ കാര്യമായി ആലോചിക്കുകയും ഗവണ്മെന്റിന്റെ നേരിട്ടുള്ള ചുമതലയിൽ അല്ലാതെ ഒരു സ്വതന്ത്ര ഏജൻസി ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ സംബന്ധിച്ച് വിദഗ്ദ്ധർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു സ്വതന്ത്ര ഏജൻസിയായ NATPAC-നെ ഇത് പഠിക്കുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. NATPAC-ന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിന് കിട്ടിയിട്ട് വളരെ നാളുകളായി. അദ്ദേഹം ഇവിടെ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞതു കൊണ്ട് ഞാൻ സഭയുടെ അറിവിലേയ്ക്കുവേണ്ടി പറയുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ തവണ ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിച്ച അവസരത്തിൽ 18 രൂപ 46 പൈസ ആയിരുന്നു ഒരു ലിറ്റർ ഡീസൽ ഓയിലിന്റെ വില. എന്നാൽ NATPAC- ന്റെ റിപ്പോർട്ടുവരുമ്പോൾ 6 രൂപയോളം ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചു. എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഒരു ദിവസം ഒരു ബസ്സിന് ശരാശരി 500 രൂപയിലധികം ചെലവുവരും. 500 രൂപയിലധികം ചെലവുവരുമെന്ന് പറയുന്നത് 200 കിലോമീറ്റർ എന്ന ആവറേജ് എടുത്തുകൊണ്ടാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

35 കിലോമീറ്റർ ഓടുന്ന വണ്ടികളുമുണ്ട്. NATPAC-ന്റെ റിപ്പോർട്ടുവന്നതിനുശേഷം 1-6-2004-ൽ വീണ്ടും 1 രൂപ 12 പൈസ ഡീസലിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചു. ഇപ്പോൾ NATPAC പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് 20 ശതമാനത്തിലധികം ചെലവ് എല്ലാ രംഗത്തും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. ഡീസൽ ഓയിലിന്റെ വില 40 ശതമാനംവരെ വർദ്ധിച്ചുവെന്നാണ്. മൊത്തത്തിൽ ചെലവ് 20 ശതമാനത്തിൽക്കൂടുതൽ വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് 20 ശതമാനം വർദ്ധനവ് ഒരു ടെമ്പററി സംവിധാനം എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഇവർക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതാണ്; പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിനും ട്രാൻസ്പോർട്ടിനും. എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ചെലവ് അവർ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് 25 ശതമാനത്തിന് മുകളിലാണ്. അത് എടുക്കുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയാണ് റിപ്പോർട്ട് തന്നിരിക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് നിയമിച്ച കമ്മീഷന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഇഷ്യൂ ആണ്. NATPAC പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കമ്പാരിസണിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ന് മന്ത്രിസഭ ഇത് പരിഗണിക്കുവാൻ വച്ചിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം എഴുതിത്തന്നതിൽ ചർച്ചയ്ക്ക് വിളിച്ചില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇന്നലെ വൈകിട്ടും അസോസിയേഷന്റെ ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ഞാൻ സംസാരിച്ചു. അവർ ഇന്നലെയും വന്നു. മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയിൽവച്ചിരിക്കുകയാണ്. തീരുമാനമൊന്നും എടുത്തിട്ടില്ല. പക്ഷേ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്, ഇരുപത്തിയാറായിരം ബസ് എന്നാണ്. അത്രയൊന്നുമില്ല. പത്തുപതിനാറായിരം ബസ്സുണ്ട്. ഒരു ദിവസംകൊണ്ട് ഇതിനു പകരം ബസ് ഓടിക്കുവാൻ ഒരു ഗവൺമെന്റ് വിചാരിച്ചാലും സാധിക്കുകയില്ല. അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ? അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യം പരിഗണിക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ഇതിന് ചില നിയമങ്ങളും നോംസുമൊക്കെയുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബസ്സ് ഓടിക്കേണ്ട എന്ന് തീരുമാനിച്ചാൽ ഒന്നും ചെയ്യണ്ട. പക്ഷേ അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുവാൻ ഒരു ദിവസംകൊണ്ടോ നാലുദിവസം കൊണ്ടോ ആരു വിചാരിച്ചാലും സാധ്യമല്ല. ഈ സമരം ഇന്നത്തെ മന്ത്രിസഭാ യോഗം കഴിയുന്നതുവരെ മാറ്റിവയ്ക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. അതിനും അവർ തയ്യാറായില്ല. കാരണം പല പ്രാവശ്യം മാറ്റിവച്ചതാണ്. ഇന്ന് മന്ത്രിസഭ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഉചിതമായ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുവാൻ എല്ലാപേരും സഹായിക്കണം. നമുക്ക് എല്ലാപേർക്കും ആവശ്യമുള്ളതാണ്. ചാർജ് വർദ്ധനവ് ആർക്കും ഇഷ്ടമുള്ള കാര്യമല്ല. കോടതി പറയുന്നതൊക്കെ നോക്കി ചെയ്യുന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ജോലിയല്ലേ? കോടതി എന്തൊക്കെയാണ് പറയുന്നതെന്ന് ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്ജിന് അറിയാവുന്നതുപോലെ എനിക്കും അറിയാം. നമ്മൾ ഒരു വാദപ്രതിവാദത്തിലേയ്ക്ക് പോകണ്ട. കോടതി പറയുന്നതൊക്കെ പരിഗണിച്ച് മാത്രമേ മന്ത്രിസഭയ്ക്ക് ഒരു തീരുമാനം നിയമപരമായി എടുക്കുവാൻ കഴിയൂവെന്നത് അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. കോടതി പറയുന്നതൊക്കെ പരിഗണിച്ചുതന്നെ ചെയ്യും.

മി. സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ദയവുചെയ്ത് സബ്മിഷൻ തീരുന്നതുവരെ ഹൗസുവിട്ടുപോകാതിരുന്നാൽ കൊള്ളാം. കാരണം ലിസ്റ്റിൽ ഇല്ലാതിരുന്ന ചില സബ്മിഷനുകളും ഇന്ന് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. മന്ത്രിമാർക്ക് അറിയാവുന്നതിന് മറുപടി പറയണം. അല്ലെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളെ അറിയിക്കാമെന്ന് പറയണം. ലിസ്റ്റിൽ ഇല്ലാത്ത കുറച്ച് സബ്മിഷൻ കൂടെ ഇന്ന് വന്നിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ ഞാൻ റിക്വസ്റ്റ് ചെയ്തത്. അംഗങ്ങളും മന്ത്രിമാരും ചുരുക്കിപ്പറയണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly